平成18年(2006) 発表論文リスト

◎著者欄の※印は阪神高速道路(株)、(財)阪神高速道路管理技術センター、阪神高速技術(株)以外の人

| 田古 な | | ・ 道路(株)、(財)阪神高速道・ 株 計 タ | | | |
|---|--|--|--------------|--------------------|------------------|
| 題名 | 著者 | 雑誌名 | 巻 号 | 年月 | 頁 |
| ETCデータを用いた高速道路の利用実態の分析例 | 杉江切、川本昌孝、仲野俗昭然、吉岡昌樹※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, IV-035 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.67-68 |
| RWT試験を用いた床版防水システムの疲労 耐久性評価に関する研究 | 青木康素、大西弘志※、松井繁之 ※、田口仁※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-094 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.187-188 |
| SHEAR FAILURE MECHANSM OF RC WALL- TYPE PIERS UNDER CYCLIC LOADS | Mohammad Reza Salamy※、小林 寛、運上茂樹 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, V-440 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.875-876 |
| W型鋼製橋脚の耐震性能向上検討 | 岡本信也、堀江佳平、篠原聖二、 小西英明※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -006 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.11-12 |
| 京都高速道路 2 号線(油小路線)の耐震 設計の統計分析 | 寺岡正人、足立幸郎、藤井康男 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -052 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.103-104 |
| 橋梁ジョイント部から発生する騒音と車 両荷重について (その1) | 植田知孝※、石川賢一※、大嶋美希、小塩達也※、山田健太郎※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, VII-201 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.401-402 |
| 鋼床版Uリブ溶接部貫通き裂の損傷要因と 対策 | 田畑晶子、木代穣、西岡勉、藤林 美早 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -547 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1091- 1092 |
| 鋼床版デッキ貫通き裂損傷に関する報告 | 藤林美早、田畑晶子、木代穣、西 岡勉 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -546 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1089- 1090 |
| 鋼床版横リブ-縦桁交差部の疲労損傷対策 | 酒井優二※、坂野昌弘※、西岡 勉、田畑晶子、藤林美早、夏秋義 広※、嘉指敦※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -565 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1127- 1128 |
| 固有周期の変化に基づく鋼板巻き立て補 強橋脚の損傷度評価実験 | 小林寛、運上茂樹※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -018 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.35-36 |
| シークエンスデザインを用いた道路トン ネル交通安全対策に関する基礎的検討 | 玉川大、足立幸郎、藤井康男、山 田幸一郎※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, IV-204 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.405-406 |
| 自己相関ロックインサーモグラフィによ る鋼床版の疲労き裂遠隔検出技術 | 阪上隆英※、久保司郎※、西村隆 ※、松井繁之※、高田佳彦 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -587 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1171- 1172 |
| 地震荷重を受ける鋼製橋脚基部三角リブ 上端部の弾塑性ひずみ履歴 | 川上順子、西垣祐二※、坂野昌弘 ※、酒井優二※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -597 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1191- 1192 |
| 遮水壁による地盤液状化時の地中構造物 の測方変位抑止 (その2) | 浜田信彦、林訓裕、田地陽一※、 後藤茂※、真野英之※、高森太郎 ※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, III-295 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.585-586 |
| 遮水壁による地盤液状化時の地中構造物 の測方変位抑止 (その3) | 浜田信彦、林訓裕、田地陽一※、 後藤茂※、真野英之※、高森太郎 ※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, Ⅲ-296 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.587-588 |
| 線状地中構造物縦断方向の応答変位法に おけるモデル化に関する考案 | 岡田太賀雄※、運上茂樹※、小林 寛 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -455 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.907-908 |
| 炭素繊維シートによるせん断補強耐力の 評価 | 宮島英樹※、幸左賢二※、杉岡弘 一、阿部弘典※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-511 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1017- 1018 |
| 中間帯鉄筋のフック形状に着目した壁部 材の変形性能評価実験 | 田端一雅※、幸左賢二※、志村 敦、佐々木協一※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, V-478 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.951-952 |

| 題 名 吊橋主塔の合理的な塗替塗装工法の検討 | 著者 今井清裕※、角和夫、北川竜三※、松葉真人※ | 雑 誌 名 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | 巻 号 CD1, I -650 | 年月 2006.9.20~ 9.22 | 頁 pp.1297- 1293 |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|
| ディープビーム部材のせん断強度に関する寸法効果 | 内田悟史※、幸左賢二※、脇山知 美※、西岡勉 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-434 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.863-864 |
| 阪神高速道路における鋼床版の疲労損傷 状況報告 | 高田佳彦、平野敏彦、坂野昌弘※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -535 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1067- 1068 |
| 骨組解析における従属自由度の効用 | 袴田文雄 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -405 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.807-808 |
| 摩擦履歴型ダンパーを変位制限構造に用いた既設高架橋の地震寺挙動に関する検 討 | 西岡勉、袴田文雄、平野敏彦、田崎賢治※、川神雅秀※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -215 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.429-430 |
| 港大橋耐震性能向上における端部落橋防 止システム検討 | 德增健、金治英貞、宮本義広、森 本亘※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -036 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.71-72 |
| 鋼床版のUリブと横リブ交差部の疲労き 裂に着目したFEM解析による対策検討 | 坂野昌弘※、高田佳彦、平野敏 彦、夏秋義広※、瓦林誠※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -563 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1123- 1124 |
| ASRにより鉄筋破断が生じたPC梁のせん 断耐荷力実験用試験体の変状報告 | 佐々木一則、十名正和、金海鉦※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-059 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.117-118 |
| ASRによる被害を受けた実構造物の定量 的評価 | 川島恭志※、幸左賢二※、佐々木一則、三浦正嗣※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-051 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.101-102 |
| 橋梁ジョイント部から発生する騒音と車 両荷重について (その2) | 大嶋美希、小塩達也※、植田知孝※、山田健太郎※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, VII-202 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.403-404 |
| 橋梁上部工の環境負荷インベントリ分析 と統合化結果 | 志村敦、高橋政秀、鹿取和雄※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-532 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1059- 1060 |
| 鋼床版デッキプレートと垂直補剛材上端 の溶接部の疲労損傷対策 | 二村 大輔※、坂野 昌弘※、高田 佳彦、川上 順子、松下 裕明※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -536 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1069- 1070 |
| 阪神高速道路におけるETCデータベースの 作成 | 杉江功、山本昌孝、吉岡正樹※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, IV-037 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.71-72 |
| 鋼管集成橋脚における接続部の耐荷性能に 関する研究 | 西海健二※,金治英貞 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -004 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.7-8 |
| 鋼床版のUリブと横リブ交差部の疲労き 裂に着目した移動輪荷重試験報告 | 平野敏彦、高田佳彦、松井繁之 ※、坂野昌弘※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, I -564 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.1125- 1126 |
| 阪神高速道路におけるETCデータの特 徴と今後の利用の方向性 | 山本昌孝、杉江功、神野 裕昭※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, IV-036 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.69-70 |
| 阪神高速道路における舗装損傷に関する 考察 | 久利良夫、佐々木一則、十名正 和、山崎泰生※ | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-153 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.303-304 |
| 土砂岩盤境界領域におけるセグメント設計 | 足立幸郎、藤井康男、大野政雄、小嶋勉 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD1, III-102 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.199-200 |
| 排水性舗装の耐久性向上に関する検討 | 十名正和、佐々木一則、久利良夫 | 平成18年度全国大会第61 回年次学術講演会 | CD2, V-084 | 2006.9.20~ 9.22 | pp.167-168 |
| | 1 | l | | L | |

| 題名 | 著 者 | 雑誌名 | 巻 | 号 | 年月 | 頁 |
|---|--|--|--------|-------|--------------------|------------|
| 科学系繊維ネットを用いたRC梁のせん補 強効果の検討 | | | | Ţ | 2006.5.13 | |
| ETCデータを用いた有料道路の料金体系 にかかる社会実験の効果分析 | 杉江 功、山本 昌孝、神野 裕昭※、吉岡 正樹※ | 第26回交通工学研究発表 会 | CD | | 2006.11.1~ 11.2 | |
| ETCデータからみた阪神高速道路の利用特性について | 杉村泰一朗、杉江功、山本昌孝、 神野裕昭※、吉岡昌樹※ | 第33回土木計画学研究発表会(春大会) | CD | | 2006.6.10~ 6.11 | |
| ETCデータを活用した都市高速道路の渋滞対策の検討ー特定出口の利用促進ー | 杉江功、北澤俊彦、八ツ元仁、神 野裕昭※、竹林弘晃※ | 第33回土木計画学研究発 表会(春大会) | CD | | 2006.6.10~ 6.11 | |
| 画像データを用いた都市高速道路合流部 における交通効率性解析 | 飛ヶ谷明人、倉内文孝※、宇野伸 宏※ | 第33回土木計画学研究発表会(春大会) | CD | | 2006.6.10~ 6.11 | |
| プローブパーソン調査に基づく都市高速 道路の弾力的料金設定の効果分析 | ハツ元仁、北澤俊彦、中川真治 ※、岡本篤樹※、朝倉康夫※ | 第33回土木計画学研究発 表会(春大会) | CD | | 2006.6.10~ 6.11 | |
| 民営化後の都市高速道路会社における計 画管理システムに関する研究 | 岡本太郎、谷口栄一※、山田忠史 ※ | 第34回土木計画学研究発表会(秋大会) | CD | | 2006.12.1~ 12.3 | |
| 都市高速道路の料金割引社会実験による 効果 | 杉江 功、山本 昌孝、神野 裕昭※ | 第34回土木計画学研究発 表会(秋大会) | CD | | 2006.12.1~ 12.3 | |
| 車群特性に着目した高速道路合流部にお ける車両挙動解析 | 飛ヶ谷明人、倉内文孝※、宇野伸 宏※ | 第34回土木計画学研究発表会(秋大会) | CD | | 2006.12.1~ 12.3 | |
| RC立体ラーメン道路橋のレベル2地震時性能と補強手法基本検討 | 児玉孝※、中嶋裕和※、金治英貞、 石橋照久、林訓裕 | 第9回地震時保有耐力法 に基づく橋梁等構造の耐 震設計に関するシンポジ ウム講演論文集 | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| 鋼製ラーメン橋脚はり部の繰り返しせん断挙 動に関する実験的検討 | 西岡勉、長沼敏彦、平野敏彦、園田恵一郎※、吉川紀※ | | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| ニールセンローゼ橋の耐震性能向上に関する検討 | 原田政彦※、溝渕修治、金治英貞、田崎賢治※、本田博幸※、川神雅秀※ | 第9回地震時保有耐力法 | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| 阪神高速道路ネットワークの耐震性能評価と 被害予測システムの検討 | 高田佳彦、平野敏彦 | 第9回地震時保有耐力法 に基づく橋梁等構造の耐 震設計に関するシンポジ ウム講演論文集 | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| 鋼管集成橋脚における接続部の エネルギー吸収性能に関する実験的研究 | 西海健二※、豊島径※、金治英貞、林 訓裕 | 第9回地震時保有耐力法 に基づく橋梁等構造の耐 震設計に関するシンポジ ウム講演論文集 | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| 長大アーチ橋の合理的なフェイルセーフシス テムに関する検討 | 光川直宏※、鈴木直人※、金治英貞、林訓裕 | 第9回地震時保有耐力法 に基づく橋梁等構造の耐 震設計に関するシンポジ ウム講演論文集 | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| 長大橋に隣接する2径間トラスの耐震性能向 上化における基本構造と動的解析 | 宮川睦巳※、金治英貞、西田晃久 ※、岡田昌樹※、富本 信※、千野嘉 英※ | 第9回地震時保有耐力法 | | | 2006.2.2~ 2.3 | |
| 杭基礎の施工計画の実際 | 藤井康男、志村敦 | 基礎工 | vol.34 | No.12 | 2006.12 | pp.21-24 |
| 高圧噴射撹拌工法による連続壁の造成 | 八代徹※、山岡英雄※、村井猛、森吉昭博※ | 基礎工 | Vol.34 | No,6 | 2006.6 | pp.108-102 |
| 長大トラス橋・港大橋の対震性能向上 | 金治英貞、宮本義広、西岡勉、高田 佳彦、石橋照久、桐間幸啓、林 訓 弘、徳増 健 | 橋梁と基礎 | Vol.40 | | 2006.10 | PP.5-14 |
| | l . | J | i . | | 1 | i |

| 題 名 | 著 者 | 雑 誌 名 | 巻 | 号 | 年月 | 頁 |
|---|--|---|---------|-------|----------------------|--------------|
| き裂損傷を受けた鋼製橋脚隅角部の耐震 | | | 第14巻 | ., | 2006.11.16~ | |
| 性能の評価法に関する検討 | | | _ | | 11.17 | rr |
| 鋼製ラーメン橋脚はり部ウェブ面の繰り 返しせん断挙動に関する実験的検討 | 平野敏彦、西岡勉、高田佳彦、吉川紀※、松田泰英※ | 鋼構造年次論文報告集 | 第14巻 | | 2006.11.16~ 11.17 | pp.527-534 |
| ACCOMPANION AND STATE | | | | | 11.17 | |
| 鋼管集成橋脚の縮小モデル載荷試験による 力学的特性と設計妥当性の検討 | 金治英貞,米谷作記子,林訓裕,豊島径※,西海健二※ | 鋼構造論文集 | 第13巻 | 第49号 | 2006.3. | |
| | | | | | | |
| 科学系繊維ネットをスターラップ代替として用いたRC梁のせん断補強効果に関する実験的研究 | 福島誉央、NharHeng※、橋本親典 ※、石丸啓輔※ | コンクリート工学年次大 会2006 | CD | | 2006.7.11~ 7.13 | |
| レデイミクストコンクリートの単位水量の 現場測定と検査基準の提案 | 坂井康人、十河茂幸※ | コンクリート工学年次大 会2006 | CD | | 2006.7.11~ 7.13 | 論文番号 1216 |
| 実構造物におけるASR損傷の定量的評価 | 川島恭志※、幸左賢二※、佐々木一則、眞野裕子※ | コンクリート工学年次大 会2006 | CD | | 2006.7.11~ 7.13 | 737~742 |
| | | | | | | |
| ASRにより鉄筋破断が生じたPC梁のせん 断耐荷力に関する実験的研究 | 佐々木一則、松本茂、十名正和、 金海鉦※、宮川豊章※ | コンクリート構造物の補 修、補強、アップグレー ド論文報告集 | 第6巻 | | 2006.10.27 | 147~152 |
| シラン系撥水材の含浸深さとASR 膨張の 抑制効果 | 松本茂、佐々木一則、閑上直浩、奥尾政憲※、後藤年芳※ | コンクリート構造物の補 修,補強,アップグレー ド論文報告集 | 第6巻 | | 2006.10.27 | 139~146 |
| アルカリ骨材反応による鉄筋破断メカニ ズム推定のための材料試験 | 幸左賢二※、川島恭志※、眞野裕子※、佐々木一則 | 土木学会構造工学論文集 | Vol.52A | | 2006.4 | |
| 低摩擦型すべり支承の面圧・速度依存性検 証と床版免震構造の設計モデル構築 | 金治英貞、鈴木直人※、家村浩和 ※、高橋良和※、美濃智広※、高田 佳彦 | 土木学会論文集A | Vol. 62 | No. 4 | 2006.10 | pp.758-771 |
| 床版防水システムのせん断付着疲労耐久 性評価に関する研究 | 青木康素、大西弘志※、松井繁之 ※、田口仁※ | 第5回道路橋床版シンポ ジウム | | | 2006.7.27~ 7.28 | |
| 阪神高速道路における鋼床版の疲労損傷 状況と要因分析の検討 | 高田佳彦、平野敏彦、坂野昌弘 ※、松井繁之※ | 第5回道路橋床版シンポ ジウム | | | 2006.7.27~ 7.28 | |
| Fracture of Reinforcing Bars in Concrete Structures Damaged by ASR | T.Miyagawa%、K.Seto%、 K.Sasaki、Y.Mikata%、 K.Kuzume%、T.Minami% | Seventh CANMET / ACI International Conference on Durability of Concrete | | | 2006.5 | |
| Time-space analysis of Hanshin Expressway users based on probe-person trip survey | Hitoshi Yatsumoto,Toshihiko Kitazawa,Shinji Nakagawa※,Atsuki Okamoto※,Yasuo Asakura※ | 11th International Conference on Travel Behaviour Reserch | | | 2006.8.16~ 20 | |
| Discount Rate and Change of User Behavior During Demonstration Projects on Toll Road | MASATAKA YAMAMOTO, ISAO SUGIE, HIROAKI JINNOЖ, MASAKI YOSHIOKAЖ, SHINJI SHIMAMOTOЖ, KEITA NAKAHARAЖ | 12TH REAAA INTERNATIONAL CONFERENCE | CD | | 2006.11.20~ 11.24 | |
| Maintenance of an Urban Highway Network Supported by a Structure Database System | Nobuhiro ARIMA | 12th REAAA International Conference | | | NOV.2006 | |
| Seismic Retrofit of a Long-span Truss Bridge applying Damage Control Strategy, Proc. of the International Association for Bridge and Structural Engineering Conference, Copenhagen, Denmark, May 15-17, 2006. | Hidesada Kanaji, Yozo Fujino, Eiichi Watanabe, Naoto Suzuki | Proc. of the International Association for Bridge and Structural Engineering Conference, Copenhagen, Denmark, | | | 2006.5. | |
| Retrofitting method against fatigue crack in welded joints between steal deck and vertical stiffeners | | The third international conference on bridge maintenance, safety and management (IABMAS06) | | | 2006.7.16~ 7.19 | |