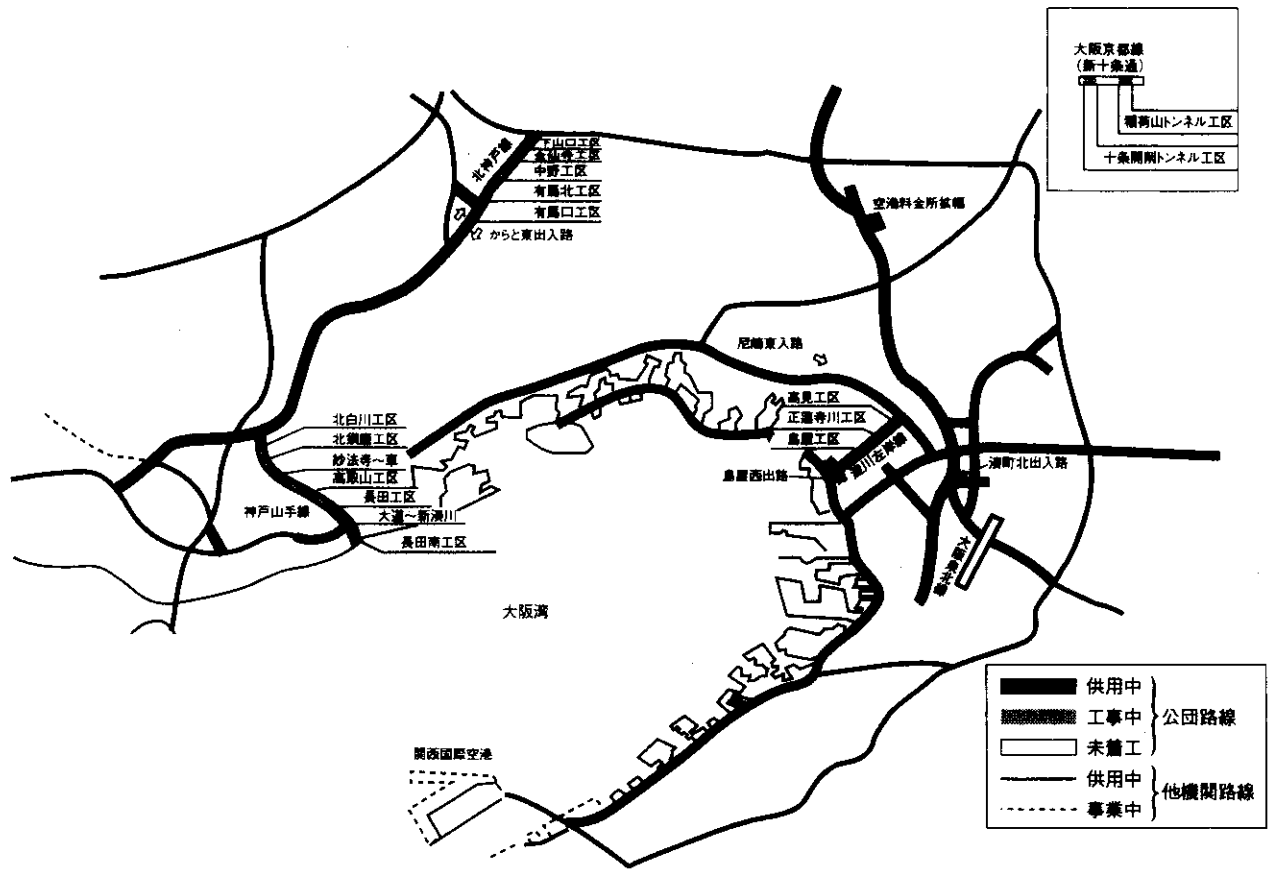


資料-1

●工区別進捗状況表(12年3月分)



路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
淀川左岸線 L=4.4km	島屋工区	1,402	31	—
	正蓮寺川工区	2,065	35	—
	高見工区	933	3	—
神戸山手線 L=9.5km	長田南工区	1,000	17	0
	新湊川工区	700	1	—
	大道工区	500	12	—
	長田工区	900	57	—
	高取山工区	1,500	76	97
	妙法寺工区	1,000	79	96
	車工区	1,500	60	41
	北須磨工区	1,100	6	0
	北白川工区	1,300	2	0

路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
北神戸線 L=5.3km	有馬口工区	800	99	99
	有馬北工区	1,800	24	—
	中野工区	1,400	56	2
	金仙寺工区	1,600	25	1
	下山口工区	900	51	1
大阪京都線 L=2.8km	稲荷山トンネル工区	1,996	33	—
	十条開削トンネル工区	468	8	—
	湊町北出入路(大阪堺線)	—	40	67
	島屋西出路改良	—	53	70
	空港料金所拡幅	—	76	58
	尼崎東入路新設(兵庫)	—	1	2

(鋼製橋脚は下部工に含む)

## 平成11年度 技術トピックス

- H11. 5. 28 「RC柱・鋼製梁」論文に土木学会田中賞
- 6. 24 総合防災センターの開所式
- 7. 19 3号神戸線の鉄板落下事故で調査委員会を設置
- 10. 7 大和川線工事实施計画書認可
- 10. 8 京都市道高速道路2号線（油小路線）基本計画の指示
- 10. 14 大和川線工事開始公告
- 10. 21 第21回阪神高速道路起終点調査
- 11. 4 遮音壁落下事故で調査委員会が「リベットは連続疲労で破断」と事故原因を報告
- 12. 10 総合防災センター本格運用開始
- 12. 24 淀川左岸線（2期）工事实施計画変更認可
- 12. 24 京都市道高速道路2号線（油小路線）工事实施計画書の認可
- 12. 31 阪神高速道路公団の2000年問題対応推進本部を設置
- H12. 1. 19 12号守口線大規模補修工事（27日まで8日間全面通行止、初日に建設大臣が視察）
- 1. 21 淀川左岸線（2期）工事開始公告
- 1. 21 京都市道高速道路2号線（油小路線）工事開始公告
- 1. 26 第1回阪神高速道路公団事業評価監視委員会
- 2. 1 第32回技術研究発表会（2. 2まで）
- 2. 27 4号湾岸線助松JCT通行止め補修工事（2. 28まで）