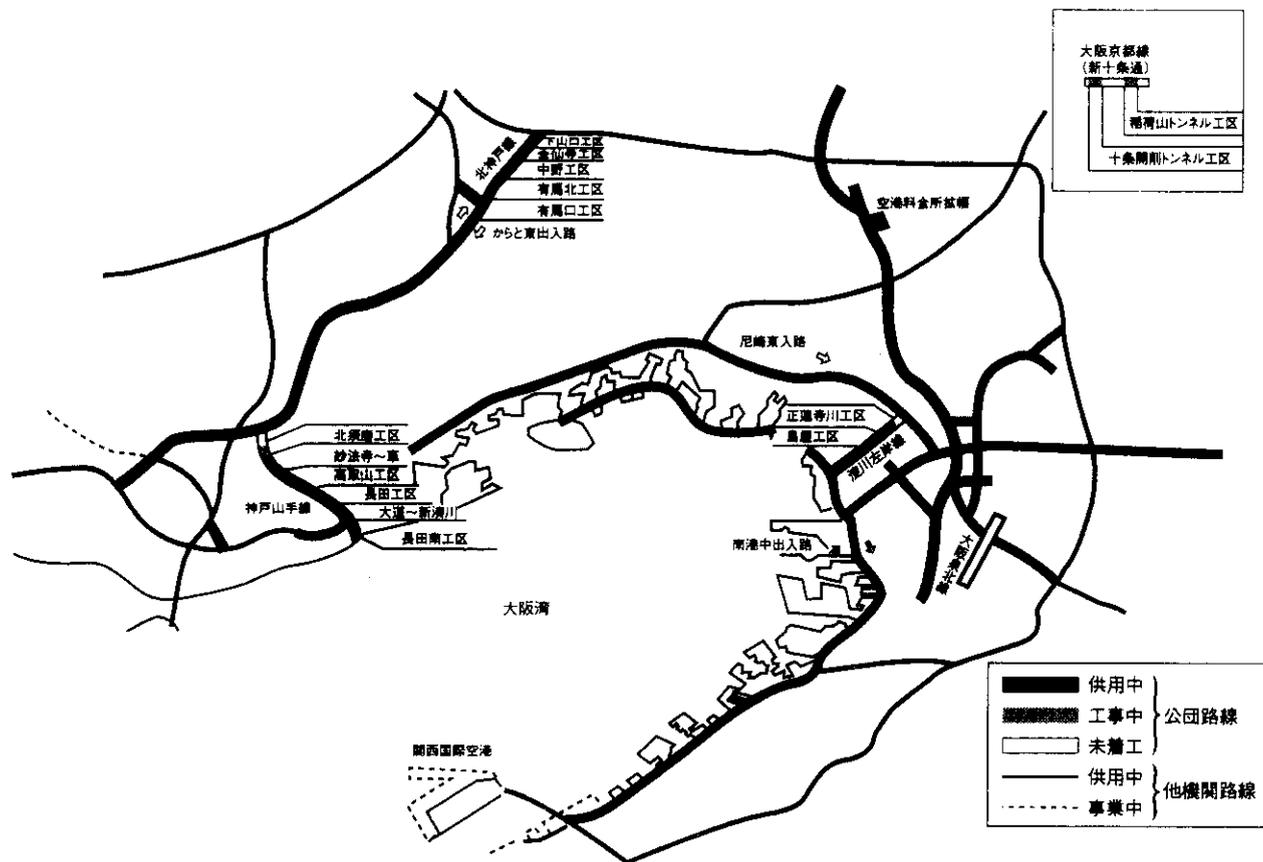


資料-1

●工区別進捗状況表(10年11月分)



路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
淀川左岸線 L=4.4km	島屋工区	1,402	37	-
	正蓮寺川工区	2,065	85	-
神戸山手線 L=9.5km	長田南工区	1,000	2	0
	大道～新湊川	1,200	1	-
	長田工区	900	58	-
	高取山工区	1,500	51	100
	妙法寺～車	2,500	72	63
	北須磨工区	1,100	1	0

(鋼製橋脚は下部工に含む)

路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
北神戸線 L=5.3km	有馬口工区	800	63	99
	有馬北工区	1,800	4	-
	中野工区	1,400	1	1
	金仙寺工区	1,600	1	0
	下山口工区	900	7	0
大阪京都線 L=2.8km	稲荷山トンネル工区	1,996	3	-
	十条開削トンネル工区	468	1	-
南港中出入路		-	99	61
空港料金所拡幅		-	40	50

平成 9 年度 技術トピックス

- H 9. 4. 1 阿波座合流部改良区間の供用
- 4. 1 長田料金所拡幅部の供用
- 4. 23 東大阪線東伸部・第二阪奈有料道路が開通
- 4. 23 東大阪ジャンクション（奈良向け）を供用
- 5. 2 魚崎浜西行き出入路を供用
- 5. 19 3号神戸線に環境デザイン賞、(社)日本騒音制御工学会から
- 5. 30 弁天高架橋に土木学会田中賞
- 6. 19 3号神戸線に照明普及賞
- 7. 29 京都高速道路（新十条通）の起工式
- 8. 7 平成 9 年度技術審議会開催
- 12. 5 「開削トンネル設計指針の策定」で関西道路研究会から優秀業績賞を受賞
- 12. 6 新猪名川大橋連結式
- 12. 12 東神戸大橋ライトアップ（1. 3 まで）
- 12. 15 住吉浜入路及び連絡路を供用
- 12. 26 北神戸線の水晶山橋閉合式
- H10. 1. 5 総合情報システム本格稼働
- 1. 22 北神戸線唐櫃新橋（奥山橋）で連結式
- 2. 2 第30回技術研究発表会（3 日まで）
- 3. 4 国道43号第 2 次訴訟及び公害調停の和解成立