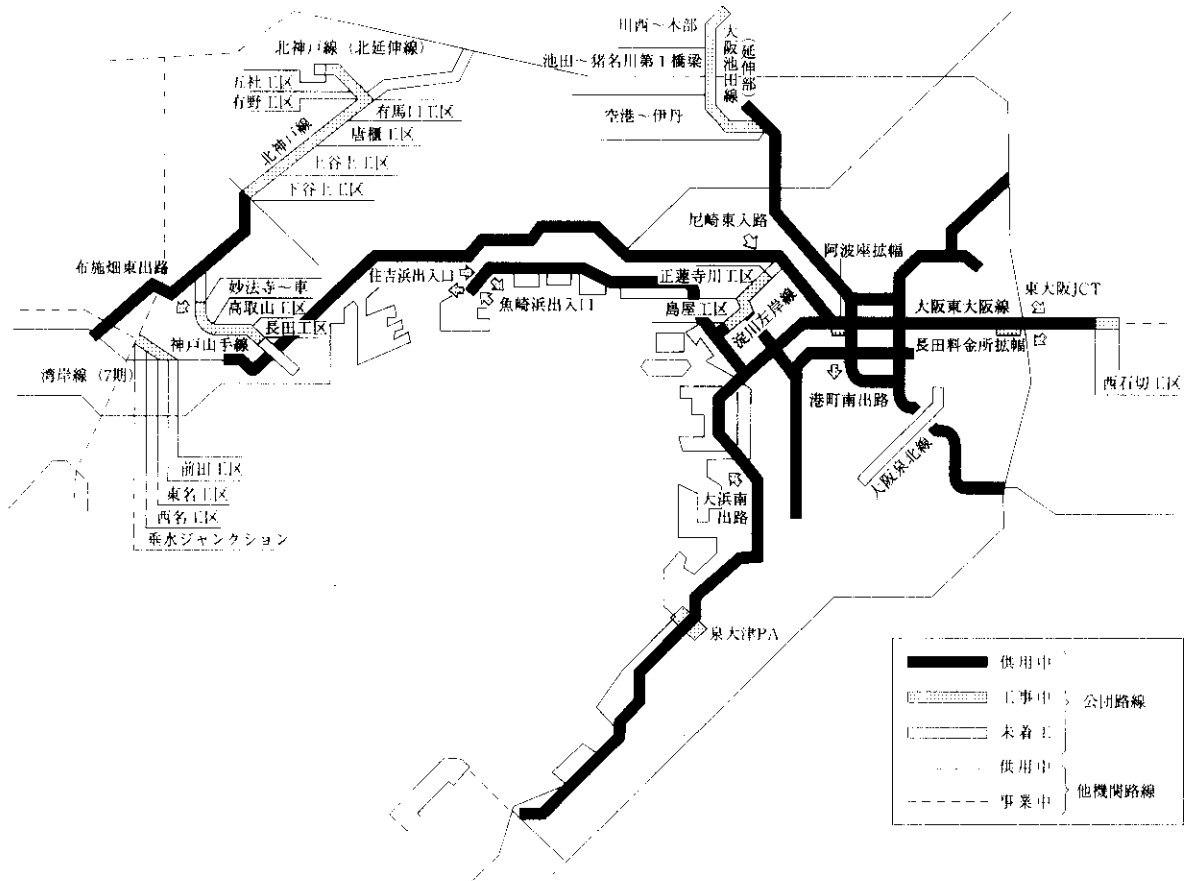


# 資料-1

## 工区別進捗状況（7年3月分）



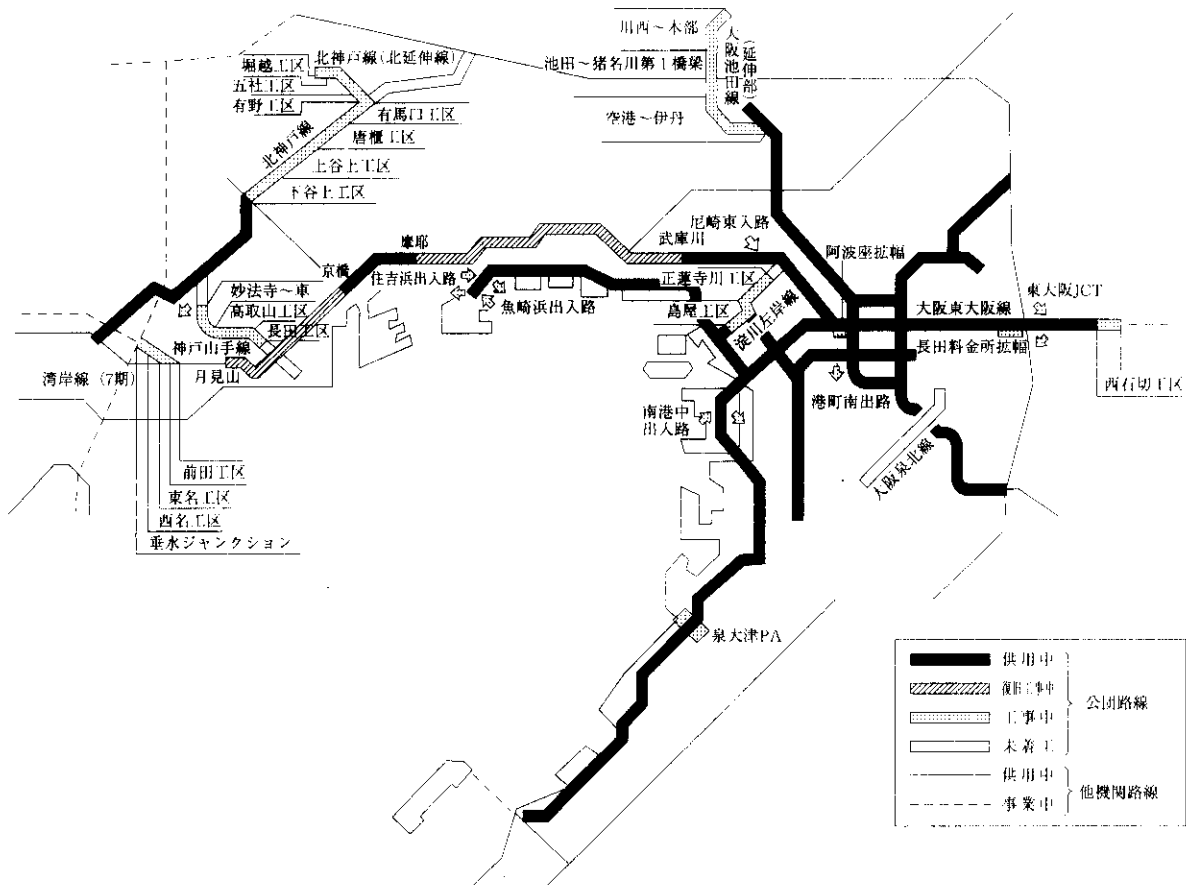
路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)	路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
大阪東大阪線 L=0.6km	西石切工区	600	33	27	北神戸線 L=14.0km	布施畑東出路	-	100	99
	東大阪ジャンクション	-	65	44		下谷上工区	2,093	88	69
	長田料金所拡幅	-	99	51		上谷上工区	3,200	50	13
大阪堺線	湊町南出路	-	100	96		唐櫃工区	3,200	2	1
	空港～伊丹	2,710	72	89		有馬口工区	800	0	0
大阪池田線 (延伸部) L=7.4km	池田～猪名川第1橋梁	2,390	98	80	北神戸線 (北延伸線) L=3.3km	有野工区	1,700	1	1
	川西～木部	2,300	72	1	五社工区	850	0	1	
	湾岸線 (南伸部2期)	泉大津PA	-	70	65	湾岸線(4期) 兵庫	魚崎浜出入路	-	100
島屋工区		1,402	46	-	住吉浜出入路	-	1	1	
淀川左岸線 L=4.4km	正蓮寺川工区	2,065	28	-	湾岸線(7期) L=1.8km	前田工区	300	15	21
	長田工区	900	20	-		東名工区	500	0	0
神戸山手線 L=9.5km	高取山工区	1,500	7	93		西名工区	600	0	0
	妙法寺～車	2,500	88	100	垂水ジャンクション	400	58	-	
	(鋼製橋脚は下部工に含む)					大浜南出入路	-	99	97
					阿波座拡幅	590	6	3	

## 平成6年度 技術トピックス

- H 6. 4. 2 湾岸線全線供用開始・港晴交通管制システム運用開始
- 4. 2 3号神戸線武庫川出路供用開始
- 4. 2 湾岸線大浜出路（南行）供用開始
- 4. 8 京橋PA1階施設完成式
- 4. 20 北神戸線（桂木～下谷上）供用開始
- 4. 28 淀川左岸線（北港JCT～島屋）供用開始
- 5. 30 「湾岸線の建設」が（社）土木学会技術賞を、東神戸大橋が田中賞を受賞
- 7. 14 大阪港線西長堀出路開通式
- 7. 18 車種判別装置竣工式
- 7. 22 京都市道高速道路1号線（新十条通）及び湾岸線南港中出入口の基本計画指示
- 8. 18 エックスプラザ開館式
- 9. 2 湾岸線（8期）都市計画決定告示
- 9. 4 関西国際空港開港に伴いりんくうジャンクション開通
- 10. 4 東神戸大橋が神戸景観ポイント賞特別賞を受賞
- 10. 8 3号神戸線で若返り工事・16日まで
- 10. 17 阿波座拡幅工事着工
- 10. 20 「湾岸線東神戸大橋」のビデオが（社）土木学会映画ビデオコンクール優秀賞を受賞
- 11. 18 湾岸線（8期）基本計画指示
- 11. 19 11号池田線で若返り工事・27日まで
- 12. 9 大阪港線西長堀入路開通式
- 12. 27 南港中出入口工事開始
- H 7. 1. 17 兵庫県南部地震発生
- 1. 17 阪神高速道路公団災害対策本部を設置
- 2. 7 3号神戸線応急対策推進室設置
- 2. 18 第1回阪神高速道路震災復旧対策技術委員会開く
- 3. 28 千里総合研修所竣工

資料 - 3

工区別進捗状況 (8年3月分)



路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)	路線名	工区又は区間名	延長(m)	下部工(%)	上部工(%)
大阪 東大阪線 L=0.6km	西石切工区	600	68	66	北神戸線 L=14.0km	下谷上工区	2,093	96	80
	東大阪ジャンクション	-	94	75		上谷上上工区	3,200	75	61
	長田料金所拡幅	-	100	79		唐櫃工区	3,200	44	3
大阪堺線	湊町南出路	-	100	100		有馬口工区	800	4	11
大阪池田線 (延伸部) L=7.4km	空港～伊丹	2,710	86	91	有野工区	1,700	19	35	
	池田～猪名川第1橋梁	2,390	98	88	五柱工区	850	1	30	
	川西～木部	2,300	94	13	堀越工区	750	3	1	
湾岸線 (南仲部2期)	泉大津PA	-	99	98	北神戸線 (北延伸線) L=3.3km	魚崎浜出入路	-	100	100
淀川左岸線 L=4.4km	島屋工区	1,402	46	-		兵庫	住吉浜出入路	-	46
	正蓮寺川工区	2,065	47	-	湾岸線(7期) L=1.8km	前田工区	300	56	54
神戸山手線 L=9.5km	長田工区	900	28	-		東名工区	500	39	0
	高取山工区	1,500	7	100		西名工区	600	41	0
	妙法寺～車	2,500	88	100	垂水ジャンクション	400	74	-	
(鋼製橋脚は下部工に含む)					阿波座拡幅	590	100	41	
					南港中出入路	-	2	1	

## 平成7年度 技術トピックス

- H 7. 4. 1 神戸線復旧建設部が発足
- 4. 10 5号湾岸線下り鳴尾浜～魚崎浜間、上り深江浜～鳴尾浜間復旧
- 5. 12 「西長堀出入路の建設」が土木学会関西支部技術賞を受賞
- 7. 1 5号湾岸線下り魚崎浜～六甲アイランド北間、上り六甲アイランド北～深江浜間暫定復旧
- 7. 5 西淀川有害物質排出規制等請求事件判決
- 7. 7 国道43号線・阪神高速道路騒音排気ガス規制等請求上告事件判決（最高裁）
- 7. 9 武庫川ランプ公園が開園
- 7. 12 湾岸線大浜出口（北行）の供用開始、乗り継ぎ券発行の自動化
- 9. 1 5号湾岸線鳴尾浜～六甲アイランド北間が全面開通
- 9. 13 大和川線の都市計画決定
- 10. 4 大阪地区の緊急橋脚補強工事が始まる（工事発注）
- 11. 7 5号湾岸線魚崎浜出入路の供用開始
- 11. 13 北神戸線布施畑東（西行き）出路の供用開始
- 11. 30 ハイウェイカードの「エンコード機」駆動開始
- 12. 20 パソコン通信に公団情報を発信
- H 8. 1. 17 阪神大震災1周年 慰霊行事
- 1. 17 インターネットに公団ホームページ開設
- 2. 19 3号神戸線京橋～摩耶間が部分開通
- 3. 12 大阪堺線下り港町出路（OCAT）の供用開始
- 3. 31 大阪地区の災害復旧事業が完了