

平成4年度 技術トピックス

- H4.4.17 北神戸線しあわせの村出入路が開通
- 4.23 電波障害防止中央協議会から電波障害防止の功勞で表彰
- 5.1 公団創立30周年
- 5.7 「5号湾岸線の建設」「交通管制システム」および「小断面地中連続壁基礎の施工と計測」が土木学会関西支部技術賞を受賞
- 5.28 「交通管制システム」が土木学会技術賞を受賞、
「ミニウェイ（立体道路式路面補修装置）」が同開発技術賞を受賞
- 6.15 「天保山大橋のライトアップ」が社照明学会から照明普及賞を受賞
- 6.19 東神戸大橋が桁閉合
- 8.10 大阪池田線梅田出路が開通（立体道路制度適用第1号）
- 10.3~10.11 3号神戸線 芦屋~摩耶間8km 若返り工事
- 10.25 尼崎港橋梁中央径間部（W=2,800t）一括架設
- 10.25~11.2 13号東大阪線 通行止め工事
- 11.5 天保山ジャンクション西行入路、連絡線（大阪~神戸）が開通
- 11.22 六甲アイランド橋（W=7,300t）一括架設
- 12.4 「大阪池田線梅田出路」が関西道路研究会近藤賞（特別優秀賞）を受賞、
「無塗装耐候性橋梁設計施工指針」の策定が同優秀業績賞を受賞
- H5.1.5 北神戸線東伸部および北神戸線北延伸線が都市計画決定
- 2.4,5 第25回技術研究発表会
- 2.9 阪神高速道路公団法の一部を改正する法律案（京都地域を追加）が閣議決定
- 3.16 京都高速道路（新十条通については都計済）が都市計画決定



「交通管制システム」（土木学会技術賞）

「ミニウェイ」（土木学会開発技術賞）

